



À G.: D.: G.:A.:D.:U

À Aug.: e Resp.: Loj.: Simb.: URIM & TUMIM nº 4294

S.:

F.: U.:

Am.: Ir.: Marechal Floriano Peixoto V.º M.º.

Am.: Ir.: Governador Pedro de Toledo 1º Vig.:

Am.: Ir.: Marechal Hermes da Fonseca 2º Vig.:

Meus queridos e AAm.: Ilr.:

Trabalho o Nome Histórico do Ir.: C.:M.:Fabio Henrique Leandro

Or.: São Paulo, 28 de ABRIL de 2018, E.:V.:.

“AUGUST HORCH”

August Horch, nasceu em 12 de outubro de 1868, na cidade de Wunningen, filho de um ferreiro, era obcecado por máquinas desde cedo. Na adolescência fora um grande estudioso e viajante, seus talentos práticos e sua engenhosidade o ajudaram nos estudos técnicos em construção de motores.

No ano de 1896 foi contratado na fábrica de Karl Benz em Mannheim, rapidamente evoluiu e chegou a gerência do departamento de montagem de veículos da marca, e lá ficou durante três anos até que saiu por conta própria.

Em 1899 criou sua pequena oficina de reparos, Horch & Cia, onde começou a projetar seu próprio veículo acionado por um motor de dois cilindros que ficava na parte dianteira do carro, com um design inovador. Teve seu primeiro protótipo testado em 1901.

Nos anos seguintes, Horch experimentou conceitos avançados como: acionamento de eixo para as rodas do veículo, engrenagens de aço e carcaças de liga leve. Seguiu então construindo carros com motores de dois cilindros. Em 1904, ele firmou a empresa por meio de ações, a Horch Motorwagenwerke AG em Zwickau.

Seus carros subiram para motores de quatro cilindros e, somente em 1908, mais de 100 unidades foram construídas. Em 1909 as relações entre Horch e o conselho de sua empresa se desarmonizaram e ele renunciou. Um mês após sua renúncia, August Horch criou uma nova empresa automotiva em Zwickau. Sua primeira empresa, legalmente o proibiu de usar seu próprio nome em uma empresa concorrente.

A solução veio de um filho de Franz Fikentscher, um dos parceiros de negócios de Horch. O menino ouviu os homens discutindo nomes, e sendo um estudante de latim, sugeriu a tradução latina do sobrenome: Horch, que significa "ouvir" em alemão, tornou-se então "Audi". A Audi Automobilewerke iniciou a produção em 1911.

Enquanto seu modelo Audi K, com engenharia progressiva, introduziu aos alemães o padrão de volante à esquerda e mudanças de marchas centrais no início da década de 1920, Horch consultava as autoridades em Berlim como especialista técnico em automóveis.

August Horch tinha um assento no conselho de supervisão da Auto Union. Os carros da Audi continuaram avançando na década de 1930 com tração dianteira e projetos aerodinâmicos.

Morando em Berlim durante a Segunda Guerra Mundial, Horch se mudou para a Saxônia para escapar dos bombardeios aliados. Em 1945, fugiu de Chemnitz, ocupado pelos soviéticos, para a Alta Francônia, restabeleceu-se em Münchberg.

As fábricas da Auto Union em Chemnitz, Zwickau e Zschopau foram logo desmanteladas, mas a montadora se reformou em 1949 como Auto Union GmbH, com sede em Ingolstadt, na Baviera. Horch recebeu um assento honorário no conselho de supervisão dessa nova empresa.

August Horch tinha 83 anos quando morreu em 3 de fevereiro de 1951, seu legado agora inclui honras nos Halls da fama automotivos americanos e europeus, bem como no Museu August Horch na Audi, em Zwickau.

Bibliografia:

- Arquivos Audi do Brasil.
- <https://www.audi-mediacycenter.com/en/press-releases/100-years-ago-the-first-horch-car-originated-in-a-stable-new-book-about-the-life-and-work-of-august-horch-1189>
- <https://www.audi.com/corporate/en/company/history/personalities/august-horch.html>